



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

II KONFERENCJA

Rectora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr. hab. inż. Przemysław WACHULAKA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach



Ministerstwo
Obrony Narodowej



Ministerstwo Rodziny,
Pracy i Polityki Społecznej



Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej

WSPÓŁORGANIZATORZY KONFERENCJI



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych



21-22 października 2025 r.
WARSZAWA



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Czy wszyscy przemieszczamy się tak samo? Intensywność i cel podróżowania osób o różnych potrzebach.

Mateusz Ziubiński, dr inż.

Wojskowa Akademia Techniczna

II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.

W pracy poszukuje się wstępnej wiedzy na temat mobilności wybranych grup osób o szczególnych potrzebach.

Rozważania są oparte o pilotażowe badania ankietowe:

Problemy i potrzeby w zakresie dostępności do transportu indywidualnego i mobilności osób o szczególnych potrzebach,
zrealizowane przez zespół badawczy Centrum Wiedzy o Dostępności WAT.

Ankietowani odpowiadali m. in. na pytania:

- Jakie odległości potrzebujesz pokonać średnio w ciągu tygodnia?
- Jaki dystans potrzebujesz lub musisz pokonać średnio tygodniowo z wykorzystaniem różnych środków transportu?
- Jak często celem Twojej podróży jest zaspokajanie potrzeb z zakresu poniższych kategorii?



Problemy i potrzeby w zakresie dostępności do transportu indywidualnego i mobilności osób o szczególnych potrzebach

Badanie ankietowe zrealizowane przez zespół badawczy CWOD

Płeć	
M	92
K	101

Wiek	
18 – 24	8
25 – 29	15
30 – 34	19
35 – 39	13
40 – 44	20
45 – 49	24
50 – 54	21
55 – 59	15
60 – 64	13
65 – 69	19
70 – 74	11
75 – 79	8
80+	7

Miejsce zamieszkania	
wieś	41
miasto poniżej 20 tys.	20
miasto 20-99 tys.	76
miasto 100-199 tys.	29
miasto 200-499 tys.	13
miasto powyżej 500 tys.	14

Przynależność do wybranych grup OSP	
osoby osłabione chorobami oraz urazami (wymagające rehabilitacji)	68
osoby z niepełnosprawnościami ruchowymi	43
osoby z wadami słuchu	41
osoby niewidome i niedowidzące	27
seniorzy (65+)	45
grupa kontrolna	46

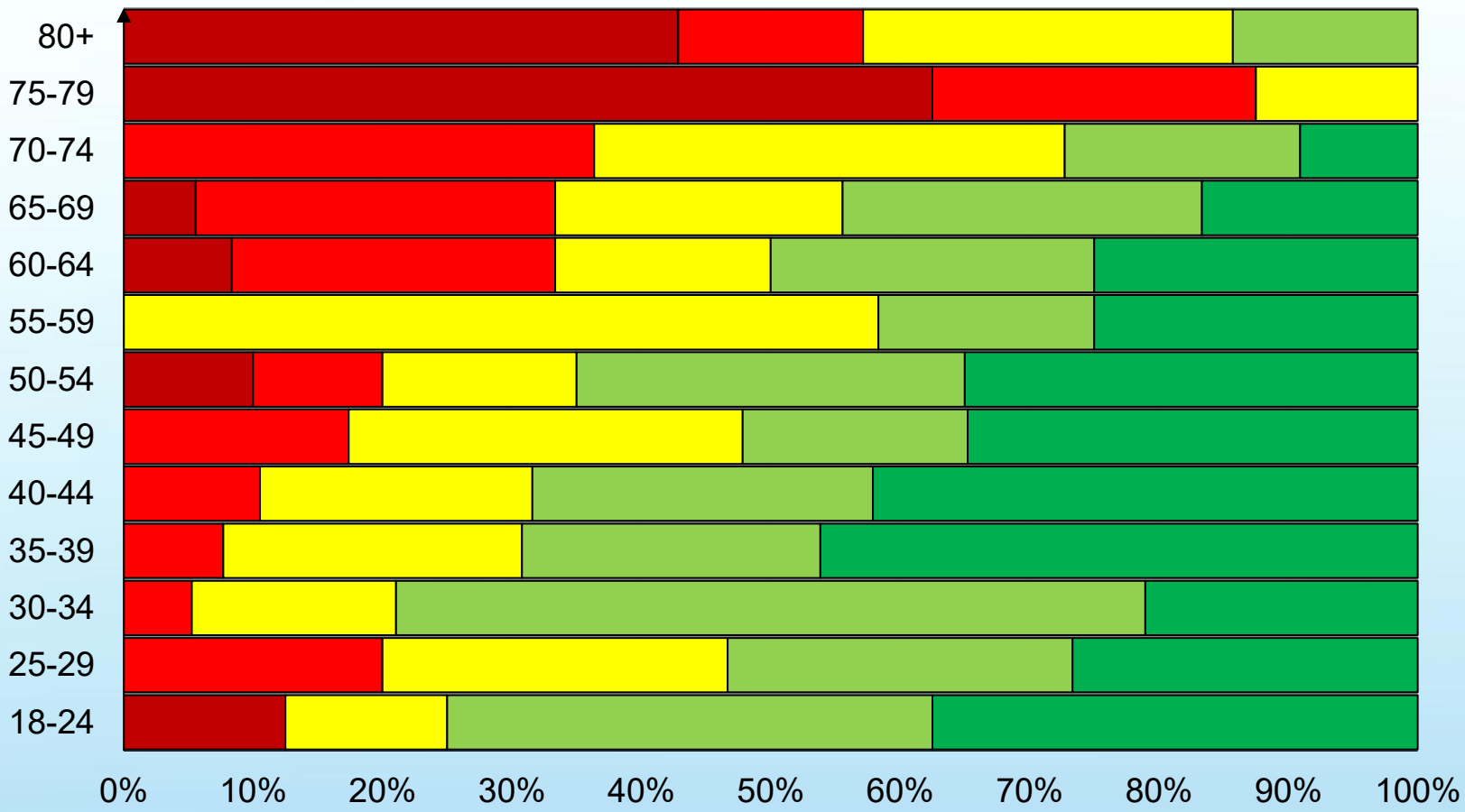
Wykształcenie	
wyższe ze stopniem naukowym co najmniej doktora	3
wyższe magisterskie lub równoważne	65
wyższe licencjackie lub równoważne	29
średnie ogólnokształcące lub zawodowe (technikum, liceum zawodowe)	44
policealne	25
zasadnicze zawodowe lub niższe	27



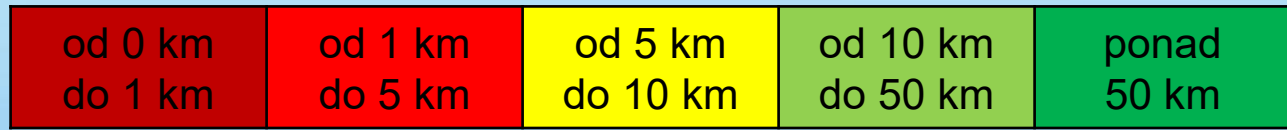
Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach



Jakie odległości potrzebujesz pokonać średnio w ciągu tygodnia?

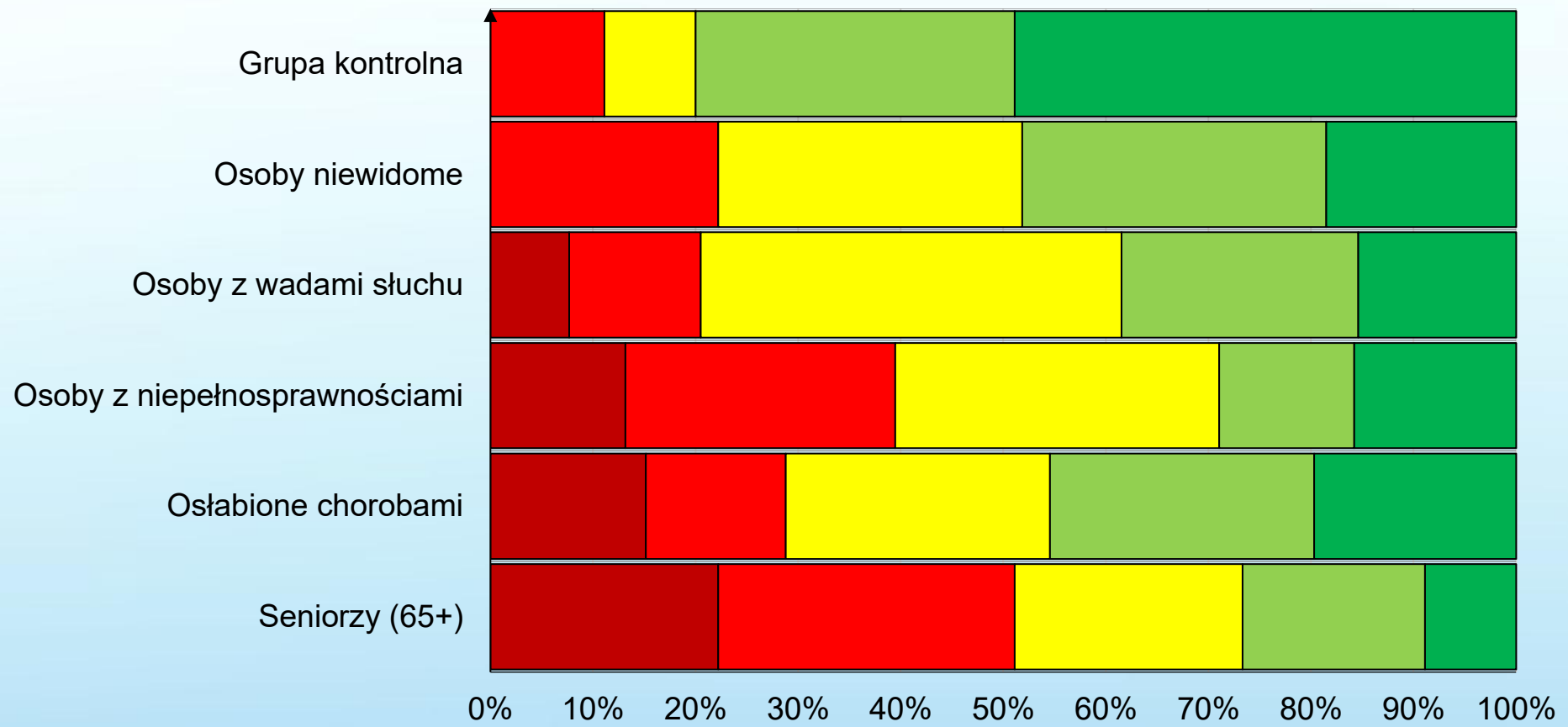


II KONFERENCJA





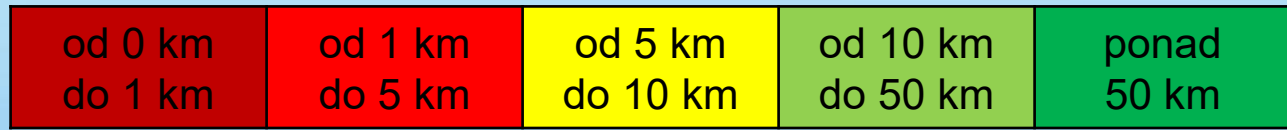
Jakie odległości potrzebujesz pokonać średnio w ciągu tygodnia?



II KONFERENCJA

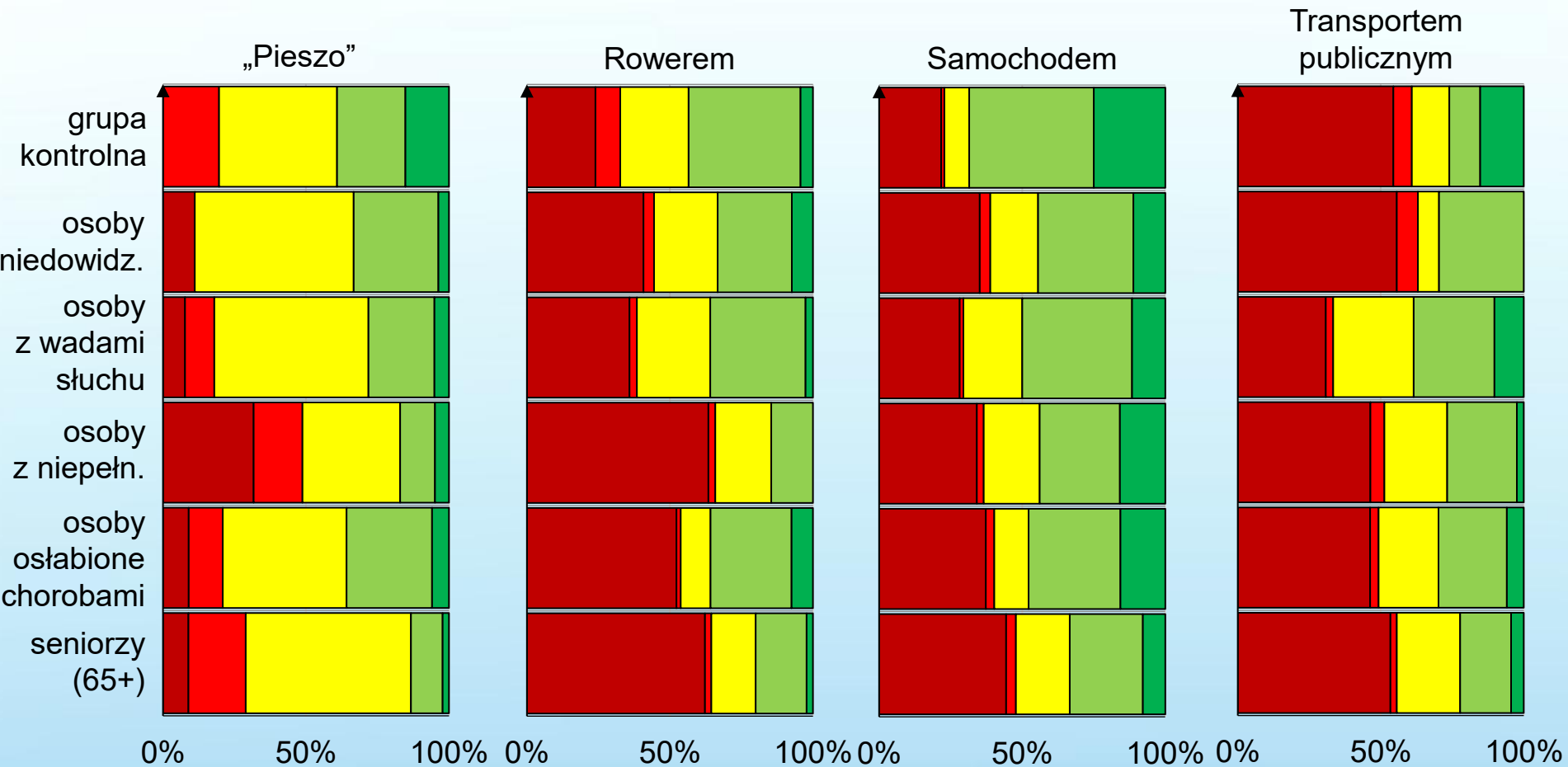


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach





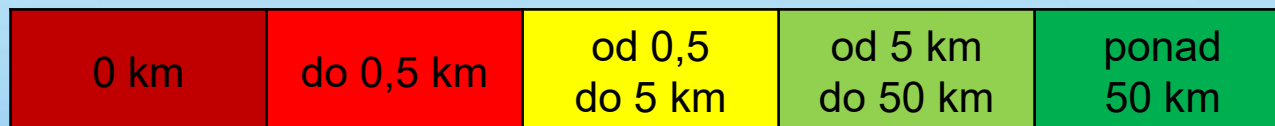
Jaki dystans potrzebujesz lub musisz pokonać średnio tygodniowo?



II KONFERENCJA

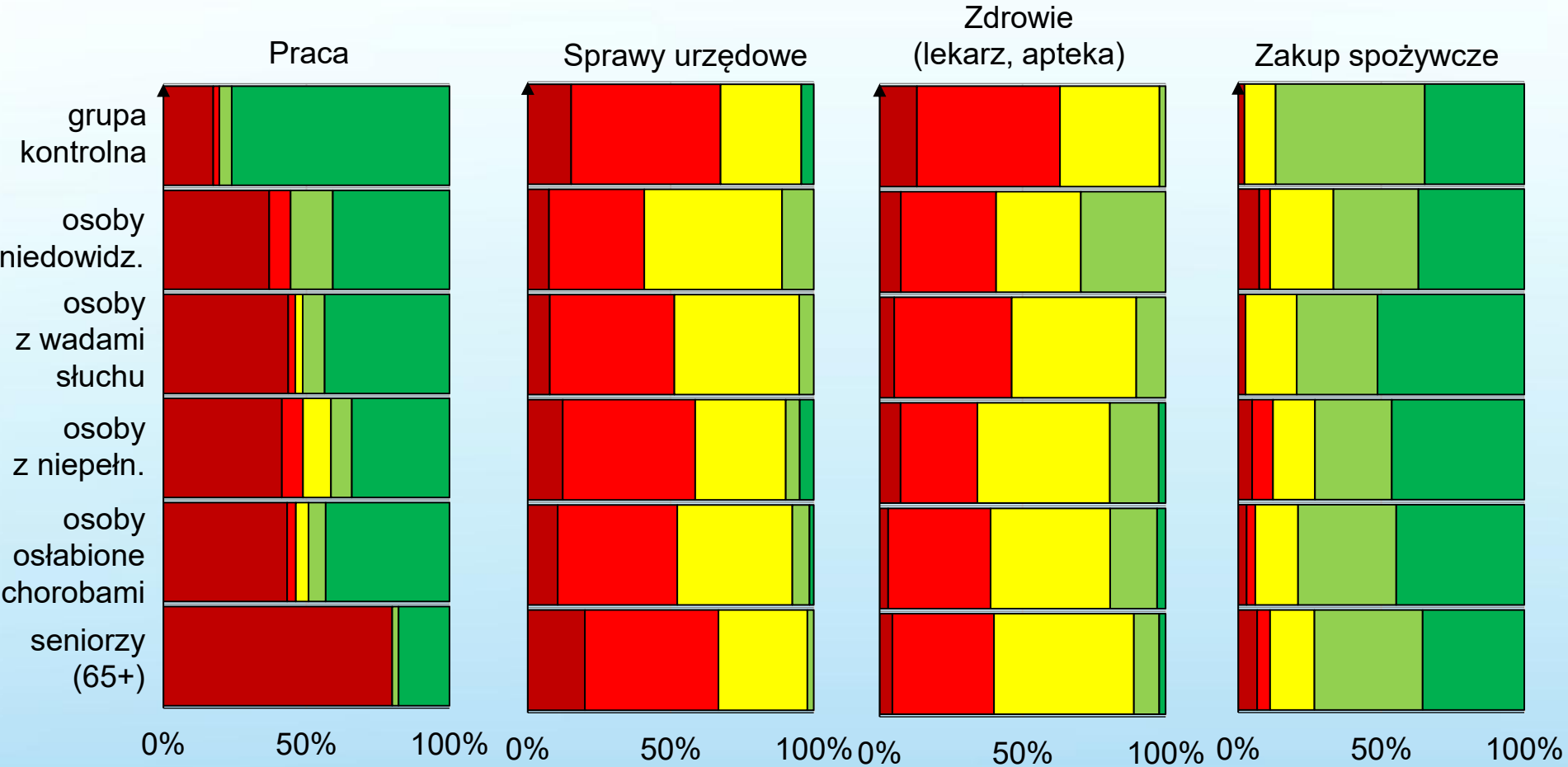


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

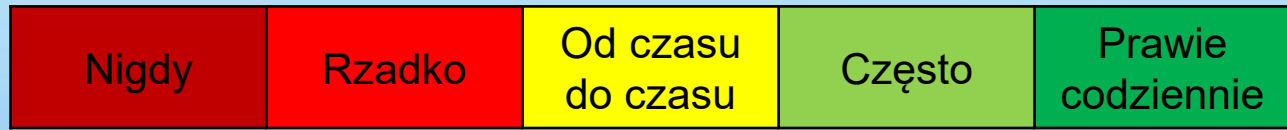




Jak często celem Twojej podróży jest zaspokajanie potrzeb z zakresu poniższych kategorii?

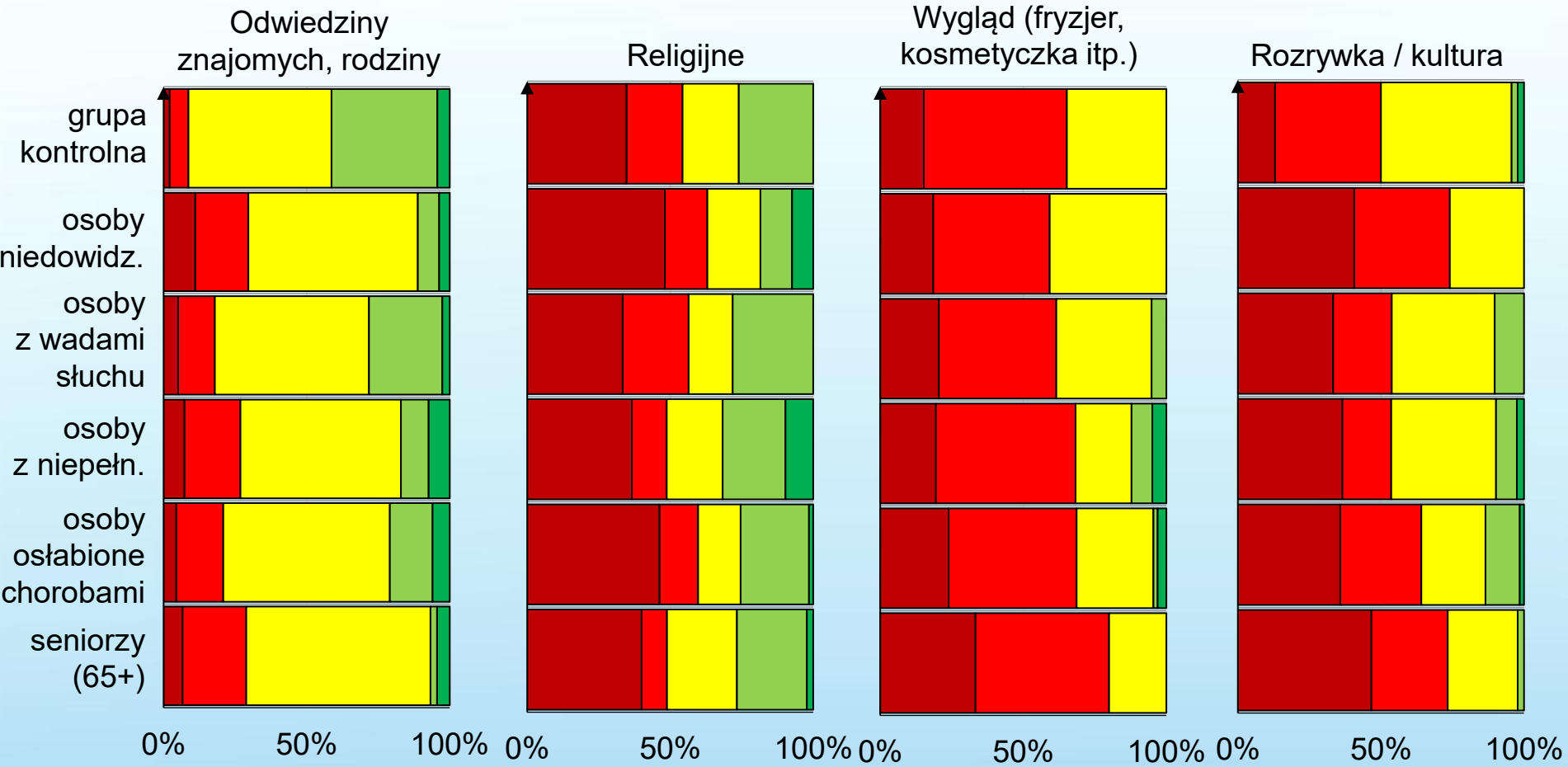


II KONFERENCJA

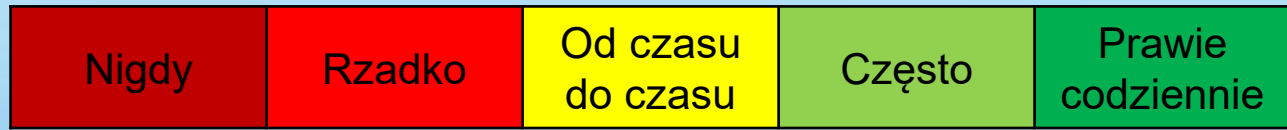




Jak często celem Twojej podróży jest zaspokajanie potrzeb z zakresu poniższych kategorii?

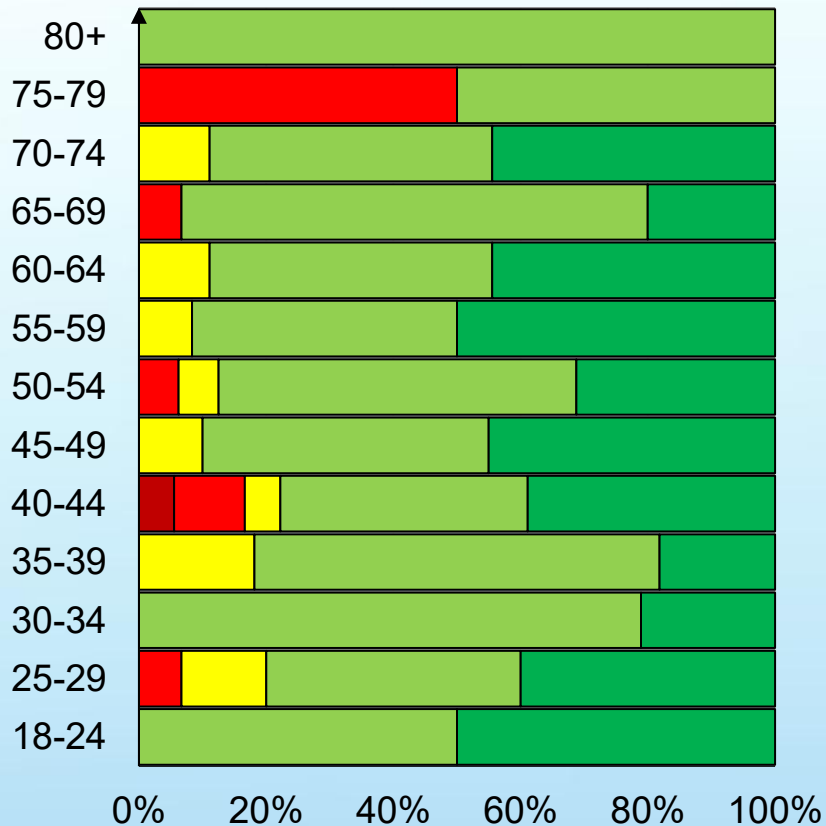


II KONFERENCJA

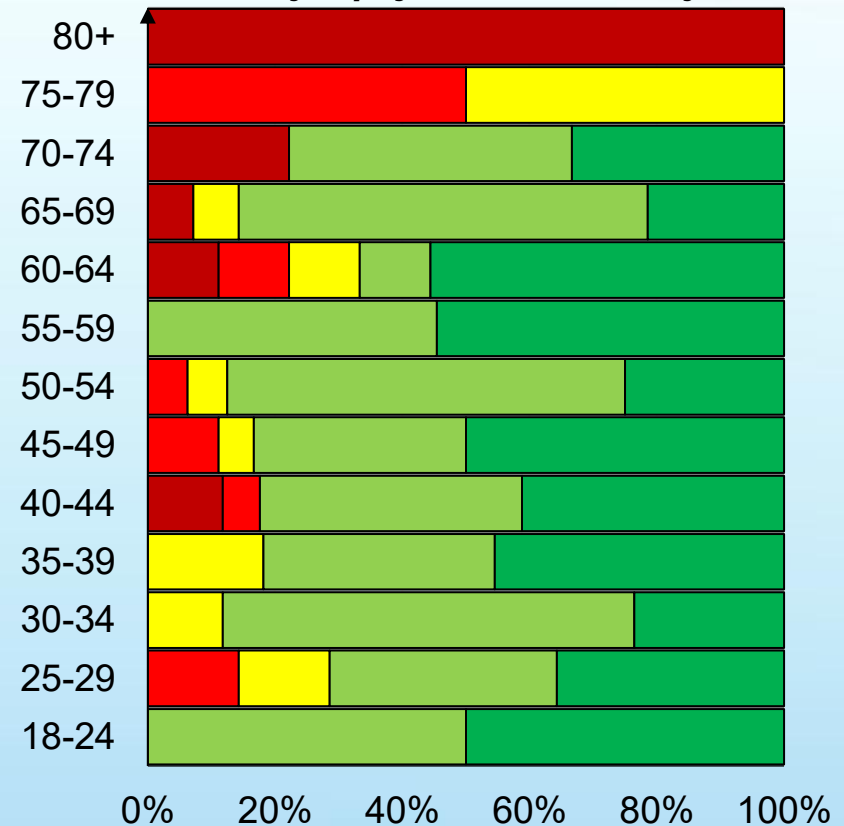




**Czy uważasz się za bezpiecznego kierowcę
(samochodu, roweru i/lub innego pojazdu)?**



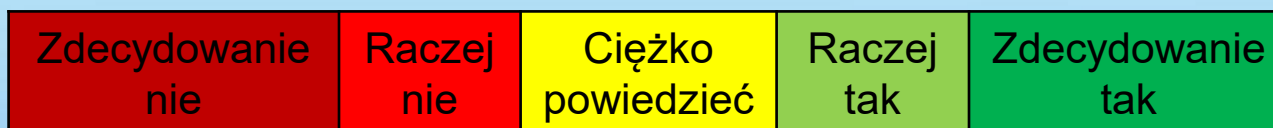
**Czy ufasz swoim umiejętnościom
w zakresie kierowania samochodem
i/lub innym pojazdem silnikowym?**



II KONFERENCJA

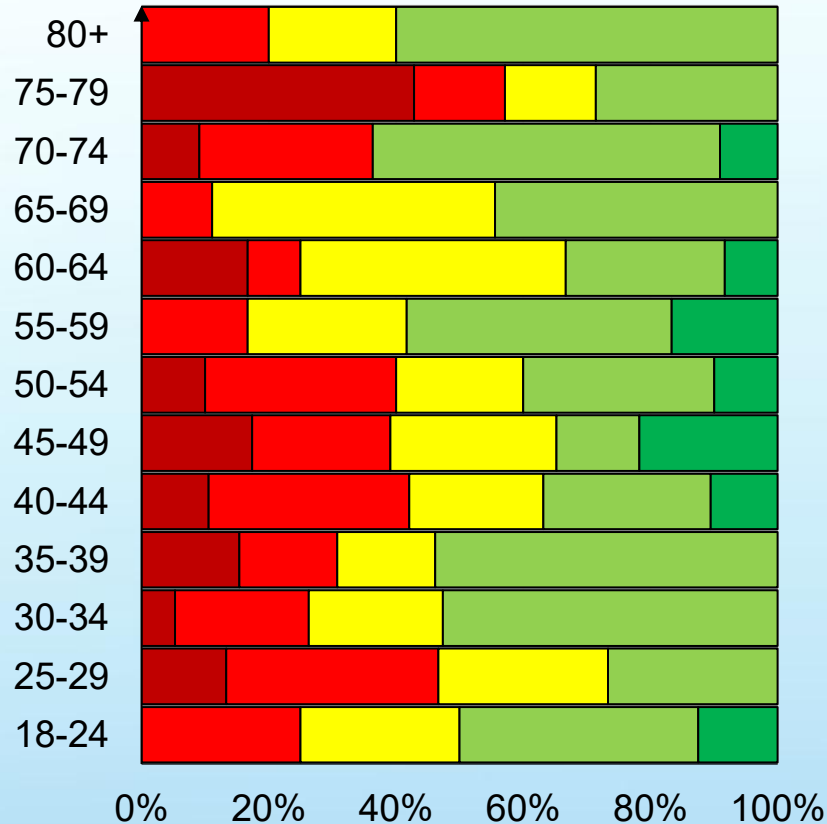


Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

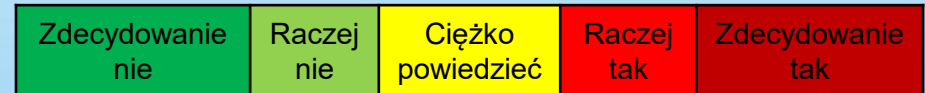
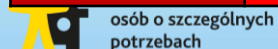
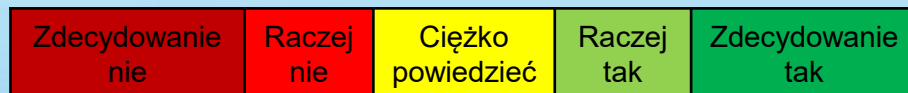
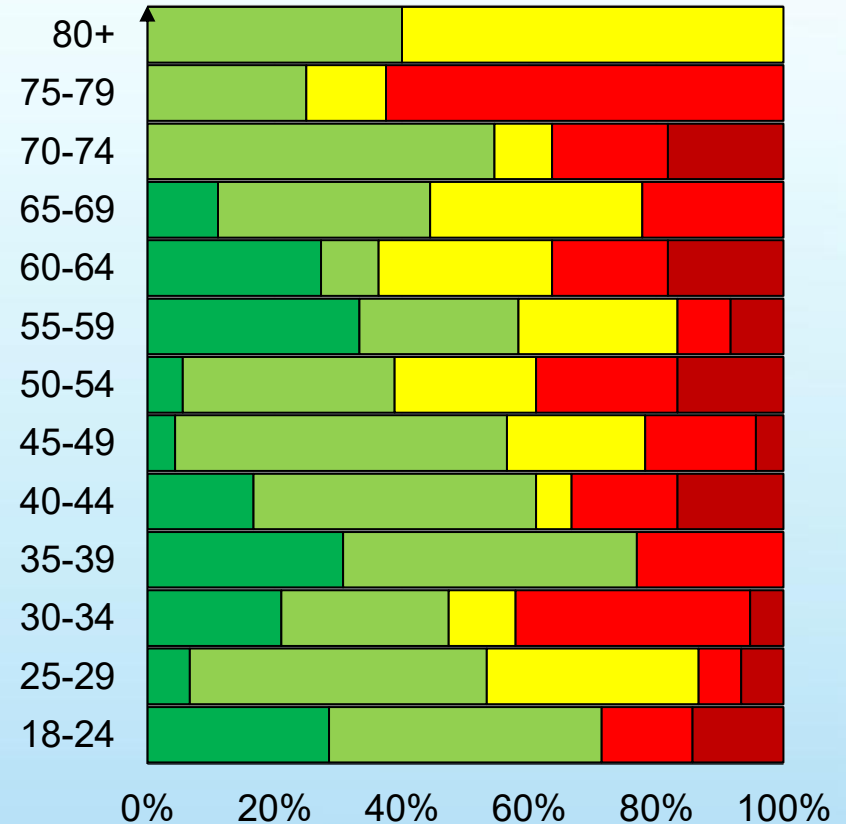




Czy ufasz innym uczestnikom ruchu w kontekście bezpieczeństwa na drodze?



Czy udział w ruchu drogowym powoduje obawy o Twoje bezpieczeństwo?



Podsumowanie i wnioski:

- Centrum Wiedzy o Dostępności WAT prowadzi badania i analizy do rozpoznania barier związanych z mobilnością osób o szczególnych potrzebach.
- Poprzez badania ankietowe poszukiwano informacji na temat celu i intensywności podróżowania osób o zróżnicowanych szczególnych potrzebach.
- Uzyskane wstępne wyniki wskazały na zmieniającą się intensywność przemieszczania się w zależności od wieku, co jest tożsame z rezultatami innych badań dostępnych w literaturze
- Na tle kilku grup osób o szczególnych potrzebach w zakresie intensywności podróżowania „wyróżniają się” seniorzy.
- Osobno poszukiwano przyczyn takiego stanu rzeczy.
- Wraz z wiekiem maleje zaufanie do swoich umiejętności kierowania pojazdami, co przekłada się na obawy dotyczące udziału w ruchu drogowym.



Wojskowa
Akademia
Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH

65^{lat}



Dziękuję za uwagę!

dr inż. Mateusz Ziubiński

*Zakład Inżynierii Pojazdów i Transportu
Instytut Pojazdów i Transportu*

mateusz.ziubinski@wat.edu.pl
tel. 261 837 607



II KONFERENCJA



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 21-22 października, 2025 r.